



präsentiert:

Reparatur

Kupplungsgeberzylinder

© www.e30forum.de

eine kleine Kurzanleitung

Rep.-Satz Kupplungsgeberzylinder Nr. 21 52 1 156 001 gibts bei BMW für ca. 37 Euro.

1. Bremsflüssigkeit + Repsatz kaufen
2. Fussraumverkleidung abbauen
3. Fussraum auslegen (kommt bissel Bremsflüssigkeit aus dem KGZ)
4. Kupplungspedal von KGZ trennen
5. Sicherrungsring rausfummeln und die alte Kolbenstange aus dem KGZ ziehen
6. Repsatz in KGZ einbauen
7. Kupplungspedal wieder mit KGZ verbinden, hier unbedingt darauf achten, das die Federnummer am Kupplungspedal in die Nut an der Spritzwand einrastet (Anschlussstück am KGZ kann sonst beschädigt werden = Bremsflüssigkeitsverlust in den Fussraum)
8. Kupplungssystem entlüften

(wenn man grad im Fussraum rumhängt, kann man sich den Lagerbock Kupplungspedal/Bremspedal anschauen ob der im Bereich über dem KGZ gerissen ist. Ist der Lagerbock gerissen ist das Kupplungspedal schwergängig)

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

**Rechtliches:**

Wer will, der kann mein DIY/FAQ, unter Angabe der Quelle, aus dem Internet runterladen und kostenfrei kopieren und oder auf seiner Homepage veröffentlichen. Das DIY/FAQ mit allen Anmerkungen darf Inhaltlich NICHT verändert werden!

Verfasser der Anleitung: Bossi, Webmaster www.e30forum.de

Ein verkaufen dieser Anleitung ist in keinem Fall zulässig, sollte dieser Bericht oder Teile/Auszüge verkauft werden, so werden unmittelbar und ohne Ankündigung rechtliche Schritte eingeleitet.