



präsentiert:

Wenn die Kupplung schwergängig ist

© www.e30forum.de

"Du Schatz, die Kupplung geht so schwer!" diese Info kann man ja noch ignorieren, aber bei "Hier sind die Schlüssel, ich fahr keinen Meter mehr, die Kupplung kann man nicht mehr treten!!!" sollte man dann doch mal schauen was da am Kupplungssystem defekt sein könnte! Da in unseren E30 ein hydraulisches Kupplungssystem verbaut ist, sind hohe Betätigungskräfte eigentlich ein Fremdwort. Aufgebaut ist das System wie folgt: ein Zylinder (Kupplungsgeber) sitzt am Fusshebelwerk und wird vom Kupplungspedal betätigt, der andere sitzt seitlich am Getriebe (Kupplungsnehmer), gespeist wird das System aus dem Ausgleichsbehälter des Bremssystems. Ist nun der Lagerbock gerissen (roter Kreis Bild1), wird der Kupplungsgeberzylinder (KGZ) aus seiner Betätigungsachse (grüne Linie Bild1) geschoben und es treten erhöhte Betätigungskräfte auf, was bis zum vollständigen Ausfall der Kupplung führen kann.







**Rechtliches:**

Wer will, der kann mein DIY/FAQ, unter Angabe der Quelle, aus dem Internet runterladen und kostenfrei kopieren und oder auf seiner Homepage veröffentlichen. Das DIY/FAQ mit allen Anmerkungen darf Inhaltlich NICHT verändert werden!

Verfasser der Anleitung: Bossi, Webmaster www.e30forum.de

Ein verkaufen dieser Anleitung ist in keinem Fall zulässig, sollte dieser Bericht oder Teile/Auszüge verkauft werden, so werden unmittelbar und ohne Ankündigung rechtliche Schritte eingeleitet.