



***präsentiert:***

***Vorsicht***

***Pilotlager M40/M42***

© [www.e30forum.de](http://www.e30forum.de)

"Komm, wir wechseln mal grad den M40/42-Motor am Wochenende!" - Diese eigentlich einfache Aufgabe kann an einem kleinen Rillenkugellager, dem Pilotlager, scheitern. BMW hat bei allen M40/42 im September 1990 das Lager von 12mm (12x32x10 - 11 21 1 709 681) auf 15mm (15x32x10 - 11 21 1 720 310) geändert. Wer also ein Fahrzeug ab Baujahr 90 hat, der sollte beim Motor bzw. wechseln des Getriebes vorsichtig sein. (Auf den Bildern kann man die beiden unterschiedlichen Antriebswellen der Getriebe sehen).

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



### **Rechtliches:**

Wer will, der kann mein DIY/FAQ, unter Angabe der Quelle, aus dem Internet runterladen und kostenfrei kopieren und oder auf seiner Homepage veröffentlichen. Das DIY/FAQ mit allen Anmerkungen darf Inhaltlich NICHT verändert werden!

Verfasser der Anleitung: Bossi, Webmaster [www.e30forum.de](http://www.e30forum.de)  
Sascha, Webmaster [www.e30gronau.de](http://www.e30gronau.de)

Ein verkaufen dieser Anleitung ist in keinem Fall zulässig, sollte dieser Bericht oder Teile/Auszüge verkauft werden, so werden unmittelbar und ohne Ankündigung rechtliche Schritte eingeleitet.