



präsentiert:

Tachosignal (GALA) im E30

© www.e30forum.de

Da hat man ein schönes Navi was ein GALA-Signal braucht oder ein Radio mit Lautstärkenregelung oder es soll einfach ein Bordcomputer nachgerüstet werden, aber wo bekommt man das Tachosignal her?

An Material wird benötigt:

das original Steckergehäuse (62 11 1 372 218) wenn nicht vorhanden

Grundlagen:

Die Geschwindigkeitsanzeige im E30 bekommt ihre Werte nicht wie bei anderen Fahrzeugen über eine Tachowelle, sondern im Differential liefert ein Reedkontakt einen Impuls der an einem Stecker hinten am Diff abgegriffen wird. Pro Radumdrehung gibt der Reedkontakt 9 Impulse und liefert diese an die Elektronik im Kombiinstrument. Im Kombiinstrument werden die Impulse aufbereitet (entprellt) und am grünen Stecker (roter Kreis) hinten am Kombi zur weiteren Verwendung als Open-Kollektor-Ausgang, bedeutet bei High ist der Ausgang hochomig und bei Low wird der Ausgang gegen Masse gezogen, bereit gestellt.

Am Stecker finden wir 7 Steckmöglichkeiten, an drei Steckplätzen können wir das aufbereitete Signal abgreifen, diese liegen alle zusammen wie auf Bild 2 (roter Kreis) zu sehen.

Ist der grüne Stecker nicht verbaut, kann man diesen einfach bei BMW nachkaufen und ins Kombiinstrument einclippen.

Kleiner Tipp, zum Abgreifen kann man eine ganz normale 4,8er Falchsteckhülse nehmen.

Bild 1



Bild 2



Bild 3

**Rechtliches:**

Wer will, der kann mein DIY/FAQ, unter Angabe der Quelle, aus dem Internet runterladen und kostenfrei kopieren und oder auf seiner Homepage veröffentlichen. Das DIY/FAQ mit allen Anmerkungen darf Inhaltlich NICHT verändert werden!

Verfasser der Anleitung: Bossi, Webmaster www.e30forum.de

Ein verkaufen dieser Anleitung ist in keinem Fall zulässig, sollte dieser Bericht oder Teile/Auszüge verkauft werden, so werden unmittelbar und ohne Ankündigung rechtliche Schritte eingeleitet.